

Installer to review prior to installation. Installer to review with customer and keep in motor vehicle glove box. Photocopy as necessary.

- REDI-Sensor multi-application sensors are pre-programmed with vehicle protocols (software) and ready to install right out of the box, just like OE sensors. And, just like an OE sensor, REDI-Sensor multi-application sensors require that the appropriate vehicle manufacturer's relearn process be followed. See online catalog lookup at www.redi-sensor.com to verify your application and specific vehicle relearn instructions, or call 800-265-1818 for technical support.
- As per the OE vehicle relearn procedure, in most instances a TPMS scan tool is required for both REDI-Sensor multi-application sensors and OE sensors. However, for limited sensor and vehicle combinations, OE auto-learn by driving or delta pressure (temporarily adjusting tire air pressure +/- 2 psi, be sure to never exceed maximum inflation pressure on tire sidewall) methods may be used instead.
- Verify all tires are aired to proper placard pressure prior to beginning OE vehicle relearn process, and re-verify again upon vehicle relearn completion (particularly for delta pressure method).
- Due to differing TPMS protocol pressure scaling factors, tire pressure displayed on the TPMS scan tool may not be accurate (may apply to both REDI-Sensor multi-application sensors and OE sensors). Be sure to confirm tire pressure with calibrated tire pressure gauge.
- REDI-Sensor multi-application sensors do not respond to magnet triggering, however REDI-Sensor multi-application sensors can be used in combination with OE magnet trigger sensors or as replacement for all the OE magnet trigger sensors on a vehicle. For vehicles using OE magnet trigger sensors, continue to use a magnet for the OE sensors and use a TPMS scan tool for REDI-Sensor multi-application sensors. Note that limited OE magnet trigger sensors will also dual trigger with some TPMS scan tools.
- With REDI-Sensor multi-application sensors or OE sensors, if you receive an error or an "X" on the TPMS scan tool but the horn on the vehicle honks at each tire during the vehicle relearn, the vehicle is successfully learning the replacement sensors.
- REDI-Sensor multi-application sensors may be used exclusively on a vehicle, or in combination with other OE or aftermarket sensors on a vehicle, including clamp-in, snap-in, and valveless (banded) styles.
- Each REDI-Sensor multi-application sensor has a unique ID #. The ID # engraving on the REDI-Sensor multi-application black plastic sensor housing is 8-digit hexadecimal format. Due to the large variety of different vehicle requirements and the TPMS scan tool used, the sensor ID # on the TPMS scan tool display may be in hexadecimal or decimal format and may be equal to or fewer than 10-digits. These differences may result in an ID # on the TPMS scan tool display during triggering that appears to not coincide with the ID # on the REDI-Sensor multi-application sensor housing. For warranty card purposes, the 8-digit ID # engraving on the REDI-Sensor multi-application sensor housing is requested.
- Excluding part number SE10001HP (HP = High Pressure) and SE1000HPR (HPR = High Pressure Rubber Stem), REDI-Sensor multi-application sensors are not intended for high pressure truck applications and have a maximum potential pressure reading of approximately 50 psi to 65 psi, but can vary by application.
- REDI-Sensor multi-application sensors transmit tire pressure and temperature data regularly while the vehicle is in motion above a predetermined vehicle speed threshold (approx. 15 mph (25 kph)), or at the time of triggering by a TPMS scan tool. Depending on the application, REDI-Sensor also transmits periodically when the vehicle is parked as per OE specifications.
- REDI-Sensor multi-application sensors meet/exceed all US Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) TPMS Ruling No. 138 requirements as part of the OE TPM System, and are OE-designed and validated.

Información importante del REDI-Sensor para el instalador y para el cliente

El instalador debe leer esta información antes de la instalación. El instalador debe reparar esta información con el cliente y guardarla en la guantera. Fotocopiar según sea necesario.

- Los sensores REDI-Sensor para múltiples aplicaciones se programan con protocolos (software) vehiculares y están listos para ser instalados al salir de la caja, del mismo modo que los sensores originales. Y al igual que los sensores originales, los sensores REDI-Sensor para múltiples aplicaciones requieren que se siga el procedimiento de reaprendizaje apropiado del fabricante del vehículo. Consulte el catálogo en línea en www.redi-sensor.com para verificar su aplicación y las instrucciones de reaprendizaje específicas para su vehículo o llame al (800) 265-1818 para solicitar asistencia técnica.
- Según el procedimiento de reaprendizaje del equipo original del vehículo, en la mayoría de los casos se requiere una herramienta de escaneo de TPMS tanto para los sensores de aplicaciones múltiples REDI-Sensor como los sensores originales. Sin embargo, en el caso de combinaciones limitadas de sensores y vehículos, puede realizar el procedimiento de aprendizaje automático de equipo original conduciendo o por medio de presión delta (ajustando temporalmente la presión de aire de las llantas a +/- 2 psi; asegúrese de nunca exceder la presión máxima de inflado indicada).
- Verifique que todas las llantas tengan la presión de aire apropiada indicada en el aviso antes de comenzar el proceso de reaprendizaje del vehículo al equipo original y vuelva a verificar la presión después de llevar a cabo el procedimiento de reaprendizaje (especialmente si utiliza el método de presión delta).
- Debido a los diferentes factores de escalas de los protocolos de los sistemas TPMS, es posible que la presión de las llantas mostrada en la herramienta de escaneo del TPMS no sea la correcta (podría aplicarse tanto a los sensores de múltiples aplicaciones REDI-Sensor como a los sensores originales). Confirme la presión de las llantas con un manómetro calibrado.
- Los sensores de múltiples aplicaciones REDI Sensor no responden a la activación por medio de imán; sin embargo los sensores REDI-Sensor para aplicaciones múltiples se pueden utilizar en combinación con sensores originales de activación por imán o como reemplazo para todos los sensores originales activados por imán del vehículo. En el caso de vehículos que usan sensores originales activados por imán, continúe usando un imán para los sensores originales y use una herramienta de escaneo de TPMS para los sensores de múltiples aplicaciones REDI-Sensor. Tome en cuenta que los sensores originales de activación por imán también se activan doblemente con algunas herramientas de escaneo para TPMS.
- Con los sensores de múltiples aplicaciones REDI-Sensor o con los sensores originales, si recibe un error o una "X" en la herramienta de escaneo de TPMS pero el claxon del vehículo suena en cada llanta durante el proceso de reaprendizaje, el vehículo está aprendiendo correctamente los sensores de reemplazo.
- Los sensores de múltiples aplicaciones REDI-Sensor se pueden usar de modo exclusivo en un vehículo o en combinación con otros sensores originales o del mercado secundario de un vehículo, incluidos los estilos con abrazadera de sujeción, los que entran a presión o los que no tienen válvulas (de bandas).
- Cada sensor de múltiples aplicaciones REDI-Sensor tiene un número de identificación singular. El núm. de identificación que está grabado en el alojamiento negro de plástico del sensor de múltiples aplicaciones REDI-Sensor es un número en formato hexadecimal de 8 dígitos. Debido a la amplia variedad de requisitos de los diferentes vehículos y de la herramienta de escaneo utilizada para el TPMS, el número de identificación del sensor que aparece en la pantalla de la herramienta de escaneo del TPMS podría aparecer en formato hexadecimal o decimal y podría ser un número de 10 o menos dígitos. Estas diferencias podrían causar que el núm. de ID que aparece en la pantalla de la herramienta de escaneo del TPMS durante la activación no coincida con el núm. de ID que tiene el alojamiento del sensor de múltiples aplicaciones REDI-Sensor. Para fines de garantía necesitará proporcionar el núm. de ID de 8 dígitos que aparece grabado en el alojamiento del sensor de múltiples aplicaciones REDI-Sensor.
- Excluido el número de pieza SE10001HP (HP = alta presión) y SE1000HPR (HPR = vástago de goma de alta presión), los sensores de múltiples aplicaciones REDI-Sensor no están previstos para camiones con aplicaciones de alta presión y tienen una lectura máxima de presión potencial de aproximadamente 50 psi a 65 psi, pero pueden variar según la aplicación.
- Los sensores de múltiples aplicaciones REDI-Sensor transmiten periódicamente los datos de la presión de las llantas y la temperatura cuando el vehículo está en movimiento a más de una velocidad predeterminada (aprox. 15 mph/25 k/h) o cuando lo activa por medio de una herramienta de escaneo para TPMS. Dependiendo de la aplicación, el REDI-Sensor también transmite periódicamente cuando el vehículo está estacionado de conformidad con las especificaciones del equipo original.
- Los sensores REDI-Sensor para múltiples aplicaciones deben cumplir con o exceder todos los requisitos de la Norma 138 de TPMS de las Normas Federales de Seguridad Vehicular de Estados Unidos (FMVSS) como parte del sistema TPM original y están diseñados y validados como equipo original.

Renseignements REDI-Sensor importants à l'intention de l'installateur et du client

À passer en revue par l'installateur avant l'installation. À passer en revue par l'installateur avec le client et à conserver dans la boîte à gants du véhicule. Photocopier autant que nécessaire.

- Les capteurs à usages multiples REDI-Sensor sont préprogrammés avec les protocoles du véhicule (logiciel) et prêts à installer directement tout comme les capteurs d'équipement d'origine. Et comme les capteurs d'équipement d'origine, les capteurs à usages multiples REDI-Sensor nécessitent que le processus de réapprentissage approprié du constructeur du véhicule soit suivi. Consultez le catalogue de recherche en ligne à www.redi-sensor.com pour vérifier votre application et les instructions de réapprentissage spécifiques du véhicule, ou composez le 800 265-1818 pour le soutien technique.
- Comme pour la procédure de réapprentissage d'équipement d'origine du véhicule, dans la plupart des cas, un analyseur-contrôleur SSPP est requis pour effectuer le réapprentissage d'équipement d'origine du véhicule, tant pour les capteurs à usages multiples REDI-Sensor que pour les capteurs d'équipement d'origine. Toutefois, pour certaines combinaisons limitées de capteur et de véhicule, les méthodes d'apprentissage automatiques d'équipement d'origine en conduisant ou par pression delta (réglage temporaire de la pression d'air à +/- 2 psi, sans excéder la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc) peuvent être utilisées.
- Vérifiez que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule avant de lancer le processus de réapprentissage d'équipement d'origine du véhicule et vérifiez de nouveau une fois le processus de réapprentissage terminé (particulièrement pour la méthode de pression delta).
- En raison de différents facteurs d'échelle relatifs au protocole SSPP, la pression de pneu affichée sur l'analyseur-contrôleur SSPP pourrait ne pas être précise lors du déclenchement du capteur (autant pour les capteurs à usages multiples REDI-Sensor que pour les capteurs d'équipement d'origine). Veillez à confirmer la pression des pneus à l'aide d'un manomètre étalonné pour pneus.
- Les capteurs à usages multiples REDI-Sensor ne peuvent être déclenchés par un aimant, toutefois, les capteurs à usages multiples REDI-Sensor peuvent être utilisés en combinaison avec les capteurs d'équipement d'origine à déclenchement magnétique ou en guise de remplacement pour tous les capteurs d'équipement d'origine à déclenchement magnétique sur un véhicule. Pour les véhicules qui utilisent des capteurs d'équipement d'origine à déclenchement magnétique, continuez d'utiliser un aimant pour les capteurs d'équipement d'origine et utilisez un analyseur-contrôleur SSPP pour les capteurs à usages multiples. Veillez noter qu'un nombre limité de capteurs d'équipement d'origine à déclenchement magnétique peuvent être déclenchés de deux manières avec certains analyseur-contrôleurs SSPP.
- Avec les capteurs à usages multiples REDI-Sensor ou les capteurs d'équipement d'origine, si vous recevez une erreur ou un « X » sur l'analyseur-contrôleur SSPP, mais que le klaxon du véhicule retentit pour chaque pneu durant le mode de réapprentissage du véhicule, c'est que le véhicule apprend correctement les nouveaux capteurs.
- Les capteurs à usages multiples REDI-Sensor peuvent être utilisés exclusivement sur un véhicule, ou en combinaison avec les capteurs d'équipement d'origine d'un véhicule, y compris les capteurs de type à serrage, à enclenchement et sans valve (à bande).
- Chaque capteur à usages multiples REDI-Sensor possède un no d'ID unique. Le no d'ID gravé sur le boîtier en plastique noir (enveloppe) du capteur à usages multiples REDI-Sensor est de format hexadécimal à huit chiffres. En raison de la grande variété d'exigences rencontrées sur les différents véhicules et de l'analyseur-contrôleur SSPP utilisé, le no d'ID du capteur à l'écran de l'analyseur-contrôleur SSPP peut apparaître en format hexadécimal ou décimal et peut comprendre 10 chiffres ou moins. Ces différences peuvent produire un no ID à l'écran de l'analyseur-contrôleur SSPP qui ne coïncide pas avec le no d'ID apparaissant sur le boîtier du capteur à usages multiples REDI-Sensor. Aux fins de la fiche de garantie, le no d'ID à huit chiffres gravé sur le boîtier du capteur à usages multiples REDI-Sensor est exigé.
- À l'exception du numéro de pièce SE 10001HP (HP = haute pression) et SE1000HPR (HPR = tige de caoutchouc haute pression), les capteurs à usages multiples REDI-Sensor ne sont pas conçus pour les camions dont les pressions de pneus sont élevées et le relevé maximal de ces capteurs est d'environ 50 à 65 psi, ce qui peut varier d'une application à l'autre.
- Les capteurs à usages multiples REDI-Sensor transmettent les données de pression et de température des pneus de façon régulière lorsque le véhicule est en mouvement au-delà d'un seuil de vitesse prédéterminé (environ 25 km/h [15 mi/h]), ou lors du déclenchement par un analyseur-contrôleur SSPP. Selon l'application, REDI-Sensor transmet aussi périodiquement lorsque le véhicule est stationné, conformément aux spécifications d'équipement d'origine.
- Les capteurs à usages multiples REDI-Sensor sont conformes ou surpassent toutes les exigences relatives aux normes de sécurité de la US Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS), règlement no 138, en matière de système de surveillance de pression des pneus (SSPP), lorsqu'ils sont intégrés au système de surveillance de pression des pneus d'équipement d'origine.